

ZUID-AFRIKA IS ECHT PERFECT VOOR MOTORRIJDERS. MOOIE BOCHTEN, VETTE GRAVELPADEN, HOGE BERGPASSEN, KLEINE KUSTSTADJES EN GOLVENDE HEUVELS IN DE WIJNSTREEK. WIJ MAAKTEN EEN RIT VAN 1.500 KM DOOR DE WESTELIJKE KAAPPROVINCIE LANGS PRACHTIGE SLINGERENDE KUSTWEGEN.



GOEDE HOOP EN MEER



Natuurlijk moet je beginnen met de bijna tachtig kilometer naar de beroemde Kaap de Goede Hoop aan Cape Point. We rijden langs de rijke residentiële wijken van Camps Bay en Clifton Bay, waar gigantische golven zich met veel gebulder op de stranden storten. Hier vind je veel gezellige cafeetjes en het is dan ook de perfecte plek om met een glas wijn in de hand schaaldieren te eten en naar de zonsondergang te kijken. Op de stranden staan grote borden die waarschuwen voor haaien. Als je een zwarte vlag ziet is alles in orde, maar pas op als je een witte vlag met het silhouet van een haai ziet wapperen. Deze stranden worden bikinistrand genoemd en op warme zomerdagen zie je hier dan ook alle meisjes van Kaapstad flaneren.

ZEEHONDENKOLONIES

We rijden over de indrukwekkende en bergachtige Atlantic Road naar Hout Bay. De bochten zijn flink scherp, dus niet bepaald iets voor snelheidsduivels. Beneden in de vissershaven van Hout Bay liggen bootjes die toeristen naar de luidruchtige Kaapse zeehondenkolonies een beetje verderop in de baai brengen. Ook in de haven zelf zwemmen de zeehonden rond de vissersboten en zelfs in het winkel- en uitgaans-

▲ Lekker slingeren door de bergen. Wat wil je als motorrijder nog meer.

▼ Een bezoek aan de sloppenwijk Khayelitsha, waar meer dan een half miljoen Zuid-Afrikanen wonen.



centrum Waterfront in hartje Kaapstad liggen ze te zonnen op de aanlegsteigers. Onze route volgt de kust op een van 's werelds mooiste wegen langs Chapmans Peak. De steile klippen zijn ingepakt met sterke beschermnetten die vallende stenen moeten tegenhouden. Het is zo mooi dat mijn hart een beetje sneller begint te kloppen als ik op deze vroege ochtend de frisse wind in mijn gezicht voel. De zon komt langzaam op van achter de bergen. Nu en dan komt er een onweerstaanbare geur van de eucalyptusbomen langs de weg op me af. Dit is echt zo een van die magische momenten waarop alle stukjes van de levenspuzzel precies in elkaar passen. Na het mooie, slingerende stuk aan Chapmans Peak wordt de weg minder bochtig en kunnen we opnieuw het gas opendraaien. Het is een ruwe asfaltweg met goede grip, die een beetje aan plattelandswegen doet denken. Als ik het nationaal park van Cape Point binnenrij, waait het stevig, dus ik ben op mijn hoede voor windstoten en hoge verkeersdrempels. Kaap de Goede Hoop is al sinds mensenheugenis bij zeelui berucht vanwege zijn krachtige stormen. De naam komt van het feit dat als je deze kaap heelhuids passeerde, er goede hoop was dat je ook de spits veilig voorbijkwam. Met een beetje geluk zie je in dit winderige, schrale nationale park struisvogels, bergzebra's, antilopen en vossen. In tegenstelling



ZO MOOI KRONKELT DE WEG, DAT DE LOL NOOIT LIJKT TE ZULLEN EINDIGEN

tot wat de meesten denken, is niet Cape Point het zuidelijkste punt van Afrika, maar het 200 km verder gelegen Kaap Agulhaas, waar de Atlantische en Indische oceaan elkaar ontmoeten.

GROEP BAVIANEN

Op de terugweg pakken we een mooie motorweg die naar Simonstown leidt en we belanden midden tussen een groep bavianen die aan het dak van een Mercedes hangen, tot groot jolijt van de toeristen. Aan Boulders Beach kun je stoppen om te kijken naar de kolonie van ongeveer drieduizend pinguïns die op een dag in 1985 heel plots beslisten om zich daar te vestigen. We vervolgen onze route richting Kaapstad, waar het echt leuk en voordelig is om uit eten te gaan, met een ruime keuze aan goede restaurants. De uitgaansbuurt Waterfront aan de haven is een echte aanrader om rustig naar de zeilbootjes te zitten kijken. Voor ongeveer tien euro koop je een plaatselijke zeevruchtenschotel met gamba's, krab en kreeft. Struisvogel en reuzensteaks vind je ook op het menu en Zuid-Afrika produceert daarbij ook zeer lekkere wijnen. Je kunt ook de boot nemen naar Robbeneiland, waar Nelson Mandela 18 van zijn 27 jaren in de gevangenis doorbracht. De boottochtjes zijn zeer populair, dus vooruit boeken is een pré. Robbeneiland staat op de lijst van het wereld-

erfgoed en maakt deel uit van de hedendaagse geschiedenis van Zuid-Afrika. Wat interessant is aan deze bezoeken is dat de gids zelf een politiek gevangene is geweest op Robbeneiland. Velen van de 900 politieke gevangenen die hier vastzaten moesten slapen op matten op de grond in een grote zaal en mochten zich alleen douchen met zout zeewater. Tijdens het bezoek zie je de cel waar Nelson Mandela zat en de kalkgroeve waar de ogen van vele gevangenen die er in het steengruis en zeer hete temperaturen moesten werken zwaar beschadigd werden.

GROOTSTE SLOPPENWIJK

De volgende dag ligt de ochtendnevel als een deken over de bergen en laat die alles koud aanvoelen. We houden even halt bij een strand langs de R310 waar jongens met lange werplijnen op kabeljauw staan te vissen en rijden vervolgens naar Khayelitsha, de grootste sloppenwijk van Kaapstad waar zo'n half miljoen mensen in kleine golfplaten hutjes zonder water of toilet wonen. Een jong gezin woont in een klein turkoois gekleurd hutje dat ze zelf bouwden van geschilderde planken en golfplaten aan de rand van de sloppenwijk. Het witte zandstrand ligt vlakbij en was hun huis een beetje comfortabeler geweest, dan zouden ze een van de beste stukjes vastgoed van Kaapstad hebben.

▲ Waterfront is het uitgaans- en winkelcentrum van Kaapstad.

▼ Vlakbij Kaapstad leeft een grote kolonie pinguïns.



MOTOR HUREN



- Moto Berlin verhuurt de nieuwste BMW's vanaf € 55,- per dag. Je kunt de motor in Kaapstad ophalen en terugbrengen in Johannesburg als je dat wenst. Het bedrijf organiseert tien- en veertiendaagse trips in heel Zuid-Afrika. Informatie: 00-27-214-15 70 80, 00-27-117-45 15 15, 00-27-835-88 52 25, www.motoberlin.co.za.
- Great African Outdoors BMW Motorcycle Tours and Rentals verhuurt BMW, KTM en Harley-Davidson vanaf € 50,- per dag. Het bedrijf organiseert één- en veertiendaagse trips in heel Zuid-Afrika alsmede een trip van Kaapstad naar Tanzania. Informatie: tel. 00-27-837-71 29 80, www.african-outdoors.com.
- Harley-Davidson heeft twintig machines te huur vanaf € 60,- per dag. Je mag er niet mee op gravelwegen rijden. Informatie: 00-27-214-46 29 80, www.harley-davidson-capetown.com.
- Karoo Biking verhuurt de nieuwste BMW's vanaf € 58,- per dag. Het bedrijf organiseert één- en veertiendaagse trips door Zuid-Afrika, Namibië, Swaziland en Lesotho. Informatie: 00-27-825 33 66 55, www.karoo-biking.com.
- Le Cap verhuurt Kawasaki, BMW, Triumph en MZ vanaf € 30,- per dag, exclusief kilometerbijtelling. Het bedrijf organiseert twaalf- en achttiendaagse trips in Zuid-Afrika. Informatie: 00-27-722-59 00 09, www.lecap.co.za. Helmen en handschoenen kunnen worden gehuurd, maar je eigen helm meenemen is een absolute aanrader. Tevens is het slim zelf een motorslot mee te nemen. Let erop dat als je een motor voor drie dagen of minder huurt, er vaak een kilometerlimiet is van 350 km per dag. Daarboven betaal je een kilometer toeslag. Meestal is bij langere huurtermijnen het kilometer tarief onbeperkt. Een verzekering zit meestal bij de huurprijs in, maar het verdient aanbeveling dit van tevoren even na te gaan.



Kappers, schoenmakers en kerken zitten voor de veiligheid in containers. Er zijn ook kleine winkeltjes met een minimaal aanbod en iemand in het diepe donker achter een klein loketje. Als de vuilniswagen voorbij komt, lopen jonge kereltjes naar buiten om met stokken de elektriciteitsleidingen omhoog te houden. Ik spreek even met een agent uit het plaatselijke politiebureau die vertelt dat het nu rustig is, maar dat hij al vaak is beschoten. Deze samenleving is nog altijd grotendeels gesegregeerd door grote klassenverschillen en hoge werkloosheid onder de ongeschoolde zwarte bevolking. Het zijn dan ook de zwarte Zuid-Afrikanen die in de sloppenwijken wonen. De helft is werkloos. De plaatselijke bakvissen, die dromen van een carrière als fotomodel, vinden onze BMW heel spannend en fotograaf Roger neemt een van de meisjes mee voor een ritje door de sloppenwijk. Door het losse witte zand komen ze niet erg ver. Enkele jonge knapen komen aangereiden op een oude crossmotor en ze zien eruit alsof ze heel goed weten welk soort banden je nodig hebt in deze omgeving. We nemen afscheid om verder te rijden langs de kust. Op R44 rijden we verkeerdt en we belanden plots in een mooie wijnstreek. Op ongeveer een uurtje van Kaapstad vind je een heleboel wijngaarden, die hoog aangeschreven kwaliteitswijnen verbouwen. Ik vergeet telkens dat we ons in Afrika

▲ Heerlijke kustwegen om op motor te rijden en voor de lunch genoeg keuze uit de strandtenten in de baaien.

► Veel van de wegen zijn goed geasfalteerd, maar op het platteland kan de weg opeens in gravel overgaan.



bevinden. Het landschap doet me meer aan Zuid-Europa denken met zijn golvende heuvels, loofbomen en wijnranken in rode herfstkleuren. Via deze mooie omweg keren we terug naar de R44 richting kust en stoppen aan het strand bij het dorpje Strand (...) om te lunchen en te pootjebaden in de zee. Het is nu herfst en een beetje kouder in het water, maar toch zijn er een aantal surfers en ook enkele dappere zwimmers in zee. Daarna rijden we richting Gordons Bay. Hier begint een van de beste routes voor motoren, zo mooi kronkelt de prachtig geasfalteerde weg. De lol lijkt nooit te zullen eindigen en de weg klimt via vloeiende bochten zachtjes de berg op. De volgende ochtend staan we vroeg op en rijden over mooie bergpassen, waar de lucht warmer lijkt te zijn dan op zeeniveau, om uiteindelijk in het vissersdorpje Gansbaai te belanden. Gansbaai wordt de hoofdstad van de witte haaien genoemd en als je daar zin in hebt, kun je hier jezelf in een aluminium kooi laten zakken, terwijl de witte haaien rond de boot zwemmen. Gevaarlijk? Vorig jaar zijn er wereldwijd vier mensen gedood door haaien en vierduizend door slangen, dus het risico valt mee. Aan wal klimmen we aan boord, wat zeer eigenaardig aanvoelt, en een tractor duwt de boot in het water. Na een kort boottochtje in de buurt van Dyer Island, waar zestigduizend zeehonden wonen, gaat de boot voor anker.



BAINS KLOFFS IS EEN PAS WAAR VEEL MOTORRIJDERS VERZOT OP ZIJN

De kapitein giet vissenbloed uit en hangt een tonijnkop aan een haak om de haaien te lokken, maar zeker niet om ze eten te geven. De eerste dapperen stappen in de kooi en iedereen raakt opgewonden als de eerste haai zich op enkele meters van de boot laat zien. Zijn scherpe witte tanden maken flink indruk. De kooi ligt aan de oppervlakte en als een haai nadert, duik je net onder de oppervlakte en houd je je adem in omdat luchtbellens haaien afschrikken. Het water is koud, zelfs in een duikerspak, maar die kou vergeet je snel als je recht in de bek van een haai kijkt. Na onze haaiavonturen slaan we af bij Kleinmond om verder te rijden over onze lievelingsweg, de R44. Deze is echt prachtig en de mooie bochten volgen de dalen zoals in de Schotse hooglanden. Na Pringlebaai wordt de weg smaller en zijn de bochten scherper. In het zachte licht van de zonsondergang rijden we voor de tweede keer op een van de beste wegen voor motoren in de wereld. Beter kan het gewoon niet worden.

OP-DIE-BERG

Een nieuwe dag begint en er liggen nieuwe routes klaar om door ons ontdekt te worden. Doel is de beroemde bikerkeet, Blue Peter Hotel, op het strand in Blouberg. Op weg naar de berg Hottentots (3.500 meter) stoppen we aan de Westcoast Ostrich Ranch, waar je op struisvogels

kunt rijden, struisvogelsteak kunt eten en mooie beschildeerde struisvogeleieren mag kopen. Voor zover men weet werd de oudste struisvogelboerderij al opgericht in Kaapstad in 1679. Via Durbanville slaan we af richting Wellington tot Bains Kloofs Pass, de oudste bergpas van Zuid-Afrika. Veel motorrijders zijn verzot op deze pas, maar het is vol gas of helemaal geen gas, dus niet mijn favoriete weg. Bijzonder mooi zijn de met dennenbomen beboste bergen. De bergwegen krioelen van de wegwerkers die bezig zijn met het opknappen van de wegen voor het wereldkampioenschap voetbal in 2010. Boven op de berg aan een slingerweg vol gaten ligt het restaurant Calabash, waar ook weer vele motorrijders elkaar in het weekend ontmoeten. Elke zondag wordt er een grote barbecue gehouden. Wij nemen voor nu genoeg met Zuid-Afrikaanse snacks: biltong en gedroogd vlees. De weg voert ons verder van Ceres naar Op-die-Berg. Er ligt nieuwe asfalt en dat ruik je, maar uiteindelijk gaat het verse asfalt over in zand. We hebben niet echt veel keuze en we rijden zachtjes de veertig kilometer over een hobbelig zandweggetje in het donker tot ons verblijf voor die nacht, Cederborg Oasis, en de aldaar op ons wachtende steak. Hier wonen Garrit en Chantal Karsten, die een eenvoudige guesthouse hebben, de enige tussen de berg-



◀ De omgeving van Kaapstad biedt een grote diversiteit aan landschappen, van dorre vlakten tot dichtbegroeide bergen

luipaarden, sinaasappelteelt, spoken, bergen en miljoenen sterren. Het is in dit gebied dat de San woonden, de eerste inwoners van Zuid-Afrika. Je vindt dan ook verschillende grottekeningen in dit dorre, droge landschap. Na het avondeten staar ik buiten naar de machtige sterrenhemel. Ik blijf lang staan in de zwarte Afrikaanse nacht en zie de ene vallende ster na de andere. En weer borrelt dat magische gevoel op. Dit is echt geluk, juist op dit moment als je je echt totaal voelt leven als een klein deeltje van het grote universum. Na een goede nachtrust gaat het richting Tulbagh waar de oude witte huisjes aan Duitse stadjes doen denken. Hier komen veel toeristen in de zomer en ons laatste reisdoel is de wijngaard 'Twee jonge Gezellen', waar ze champagne maken. Deze wijngaard is in familiebezit sinds 1710 en ze heeft ooit een tweede prijs gewonnen tussen zestien Franse champagnemerken. Ze plukken de druiven alleen 's nachts, gewapend met mijnwerkerslampen, om de druiven de beste smaak te geven. Ik proef een beetje van de lekkere droge champagne en hef het glas op een geweldige motorvakantie in Zuid-Afrika.



TEKST: HELENE LUNDGREN
FOTOGRAFIE: ROGER SCHEDERIN/STUDIO LIGHTHOUSE

◀ De kloof tussen arm en rijk is kolossaal.

► Na getoast te hebben op de mooie motorvakantie, gaat er natuurlijk ook een fles champagne mee naar huis.

